27. Aroser Antik-Segelflugmodell-treffen auf dem Tschuggen.

Samstag/Sonntag, 24. / 25. Juni 2023

Ein Treffen aus der Sperr- und Kieferholz Epoche. Jedoch mit ein paar Zugeständnissen an die heutige Zeit. Zu Ehren und Gedenken an unsere Modellflieger der 30er und 40er Jahre des letzten Jahrhunderts. Die Erinnerung an die Aroser Wettbewerbe 1937 bis 1948 soll mit diesem Treffen erhalten bleiben. Kernpunkt bleibt nach wie vor die «historische Verantwortung» zu den traditionellen Schweizer Sperrholz-Segelflugmodellen. Beachte dazu den Abschnitt «Modelle». Um jedoch den Fortbestand dieser traditionellen Veranstaltung nicht aufs Spiel zu setzen, sind ab 2020 auch Antik-Segelflugmodelle die mit einem Elektromotorantrieb ausgerüstet sind als Rückkehrhilfe für sichere Landungen auf dem Tschuggen erlaubt. Siehe dazu auch den Artikel «Definition der Modelle».

Weekend-Programm

Samstag, 24. Juni 2023

Eintreffen: Ab 09:00 Uhr in der Mittelstation der Arosa-Weisshornbahn. Registrierung im Restaurant Brüggerstuba.

Flugtag Samstag: Nach dem ersten Kaffee wandern/fahren wir hoch auf den Tschuggen, ca. 20-25 min Gehzeit. Flugmodelle bereit machen, obligatorisches Gruppenfoto knipsen und dann freier Flugbetrieb den ganzen Tag lang. Kein Wettbewerb! Pausen und Verpflegung individuell in der Brüggerstuba oder Picknick am Platz. Das Ende des Flugbetriebes so gestalten, dass man rechtzeitig zum Nachtessen im Hotel Hold in Innerarosa aufkreuzen kann.

Nachtessen: Start um 19:00 Uhr im Hotel Hold. Hervorragendes 4-Gang Nachtessen. Anschliessend gemütliches Beisammensein.

Sonntag, 25. Juni 2023

Frühstück: Individuell im Hotel Hold. Anschliessend (Gratis) Busfahrt zur Talstation der Arosa-Weisshornbahn. Die Bahn ist ab 09:00 Uhr in Betrieb.

Flugtag Sonntag: Nachdem wir wieder auf dem Tschuggen oben sind, freies Fliegen was das Zeug hält. Sofern es auch das Wetter erlaubt. Gegen Abend Ende des Flugtages und noch eine letzte Stärkung in der Brüggerstuba für die Heimreise.

Ziel Koordinaten: Tschuggen: Nord 46° 46′ 59″, Ost 09° 40′ 01″, ist nur zu Fuss oder mit dem Zubringerauto erreichbar. Hotel Hold: Nord 46° 46′ 31″, Ost 09° 39′ 53″

Übernachtung: Die IGA empfiehlt das Hotel Hold, Familie Wüthrich, Tel: +41 81 378 40

Kosten: Übernachtung, 4-Gang Nachtessen, Frühstück CHF 93.00 pro Person. In diesem Preis ist auch die unbeschränkte Benutzung des Ortsbusses und die Fahrten mit den Aroser Bergbahnen inbegriffen.

Anmeldung:

Für Hotelbuchungen: Direkt im Hotel Hold, Familie Wüthrich. Bitte bei der Anmeldung unbedingt angeben, dass man Teilnehmer des Aroser Segelmodelltreffens der IGA ist.

Für Flugtreffen: Direkt an Peter Widmer mit beiliegendem Anmeldeformular. Bitte vollständig ausfüllen und per Mail an pm.widmer@bluewin.ch oder per Post mit folgender Anschrift: Peter Widmer, Im Breiteli 18, CH-8117 Fällanden senden. Anmeldeschluss ist am 17. Juni 2023. Besten Dank für eine frühzeitige Anmeldung.

Startgeld: Für IGA-Mitglieder kein Startgeld. Für Gastpiloten wird ein Startgeld von Fr. 10.00 erhoben.

Modelle: Werkstoff- und massgetreue Nachbauten von Sperrholz-, Balsa- und Gemischt-Konstruktionen. Ausgerüstet mit einem RC-Betrieb und allfällig statischen Anpassungen sind die Zugeständnisse an unsere neue Zeit. Geflogen können alle Modelle aus den Jahren bis 1980. Jeder Pilot übernimmt mit seiner Teilnahme auch ein Stück «historische Verantwortung». Gewünscht, aber kein Muss, sind vor allem schweizerische Konstruktionen. Um den stark schwindenden Teilnehmerzahlen entgegen zu wirken, sind ab 2020 auch **Segelflugmodelle mit Elektromotoren willkommen**. Ich weise jedoch darauf hin, dass diese Elektromotoren nur für ein sicheres Zurückbringen bei «abgesoffenen» Modellen in Betrieb genommen werden sollen. Motorisiertes herumfliegen ist nicht erwünscht.

Alpines Klima: Wir bewegen uns auf rund 2'000 Metern über Meer. Entsprechende Kleidung und Schuhwerk sind erste Voraussetzung.

Frequenzen: Zugelassen sind 2.4 GHz und das A-Band 35 MHz. Es findet keine Frequenzkontrolle statt. Teilnehmer sprechen sich untereinander ab.

Haftung: Jeder Teilnehmer haftet selber für allfällig durch ihn oder seine Modelle verursachte Schäden. Ohne Versicherungsnachweis wird nicht geflogen, Kontrolle durch den Veranstalter.

OK-Team: Hans Dürst und Peter Widmer, Verein IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge.

Fluggelände: Auf dem Tschuggen oben, 2'040 M.ü.M. Erreichbar zu Fuss ab der Mittelstation der Arosa-Weisshorn-bahn, Brüggerstuba oder mit dem Zubringerauto für den Material- sowie den Personentransport. Teilnehmer, die nicht mehr so gut zu Fuss daherkommen, dürfen ihn benützen. Achtung: Der Fahrer macht aber zu Handen der Clubkasse jeweils auch ein hohles Händchen…

Fragen: Sind zu richten an Hans Dürst, Bergholzweg 42, 8123 Ebmatingen,
Tel. +41 44 980 22 69.

Besonderes: Der Anlass findet bei jeder Witterung statt. Ehrensache ist, dass Angemeldete auch bei schlechtem Wetter in Arosa oben erscheinen. Wenn bei Anmeldeschluss weniger als 5 (fünf) Teilnehmer zu registrieren ist, wird der Aroser-Anlass nicht durchgeführt.

Beilagen: Anmeldeformular Arosa 2023.

Wir, Hans und ich, freuen uns auf den grossen Teilnehmer-Ansturm!
Hans Dürst, Peter Widmer