Albatros - Info

Mitteilungsblatt der IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge
12. Jahrgang Heft Nr. 23 März 2005

Heb di fescht !
D' IG Albatros o.s. isch hüür 20 Johr!

Einladung zum Frühjahrstreffen 2005

der

IG Albatros o.s.

vom
10. April 2005
ab 10:00 Uhr

in Olten-Trimbach

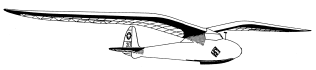
Programm Frühjahrstreffen

- ab 10:00 Uhr	gemütliches Beisammensein
- um 11:30 Uhr	Mittagessen (Teilnehmende bitte anmelden !)
- ab 14:00 Uhr	Offizielle Mitteilungen des Vorstandes
- anschliessend	Pflege der Kameradschaft

Für Dia- oder Filmvorführungen sind wir immer dankbar. Wer etwas zeigen möchte, nehme bitte mit Peter Ziegler oder Bruno Häusler Kontakt auf.

Inhaltsverzeichnis

Einladung zum Frühjahrstreffen	Seite	2
Programm Frühjahrstreffen	Seite	3
Inhaltsverzeichnis	Seite	4
Titelbild- / Miniplan-Beschrieb	Seite	4
Aus dem Vorstand	Seite	5
Segelflug-Archiv	Seite	6
Schleppfliegen Kulm 2004	Seite	7
Wasserkuppe-Treffen	Seite	9
Herbsttreffen Trimbach	Seite	12
Nachbau der IS-A Salamandra	Seite	15
Zögling im Mst. 1:20	Seite	17
Jahresbeitrag	Seite	19
Aktivitäten 2005	Seite	19
Adressen OSV und VGC	Seite	20
IG Albatros o.s.-Shop	Seite	21
Kontaktadressen IG Albatros o.s.	Seite	22
Ehrenmitglieder	Seite	23
Unsere Gönner	Seite	24
Mitglieder-Adressliste 2005	Seite	25
Gäste-Adressliste 2005	Seite	26
Gesucht wird!	Seite	27
Impressum	Seite	28



Titelbild / Miniplan

Titelbild: Wie viel Spass man mit vorbildgetreuen Modellen haben kann, beweist dieser Schnappschuss vom letztjährigen Schleppfliegen.

Miniplan: Polnisches Trainingssegelflugzeug ***SZD-25 „LIS“***. In der Schweiz flogen zwei Exemplare dieses Typs. Der Plan stammt aus der polnischen Plastikmodellbau-Zeitschrift „Modelarz“ Heft 10/1962.

Aus dem Vorstand

Neue Kontakt-/Postadresse: Die Postfachadresse wurde auf den 1.1.2005 aufgehoben (siehe Neujahrsschreiben).

Die nun gültige Adresse lautet: **IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge**
Gewerbestrasse 12a
CH-4512 Bellach

Post an die Postfachadresse wird noch während einer gewissen Zeit umgeleitet. Peter Ziegler

Neuer Archivar: Unser Mitglied Beat Galliker hat sich zur Mitarbeit im Vorstand bereiterklärt und wird das IGA o.s.-Archiv betreuen. Beachte den Bericht von Beat auf der nächsten Seite! Peter Ziegler

Vorstands-Vakanzen: Es fehlen uns noch der Obmann und Vice-Obmann! Hat wirklich niemand Interesse sich für eines dieser Ämter zur Verfügung zu stellen? Welche Aufgaben die beiden zu übernehmen haben werden von den übrigen Vorstandsmitgliedern gerne erklärt. Interessenten melden sich bei einem der Vorstandsmitglieder. Peter Ziegler

20ig Jahre IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge: In diesem Jahr feiert unsere IG schon wieder ein Jubiläum. Das 20ig-Jährige! Es werden Vorschläge gesucht, wie dieses Jubiläum entsprechend gewürdigt werden kann. Bitte teilt solche einem der Vorstandsmitglieder mit. Peter Ziegler

In Memoriam

Fritz Fahrni

Nach langer Krankheit ist Fritz am 12. Januar 2005
zu seinem letzten Flug gestartet.

Segelflug – Archiv

Am diesjährigen Herbst-Treff habe ich das Archiv der IG Albatros o.s. übernommen. Persönlich besitze ich auch diese oder jene Segelflugzeug-Unterlagen.
Dass der Archivar den Überblick über „sein“ Archiv haben sollte, ist selbstverständlich. Aber noch viel wichtiger erachte ich, dass möglichst **alle** Albatros-Mitglieder wissen, was über diesen oder jenen Segelflugzeugtyp an Unterlagen vorhanden ist. Ich werde deshalb in den kommenden Monaten eine entsprechend detaillierte Datenbank errichten Dieses Projekt benötigt jedoch sehr viel Zeit und Geduld.

Die folgende (vorläufige) Liste soll Auskunft geben über welchen Segelflugzeugtyp mehr oder weniger umfangreiche Dokumentationen im Archiv vorhanden sind:

Aecherli Hafa-9 Gleiter
Avia 41P / 401P
DFS Habicht
Dittmar Condor II / III
Farner WF-7
Hirth Gö 1 Wolf
Hug Luzerner Geier 1913
Hug Spyr 1
Hug Spyr H1
Hug Spyr III
Hug Spyr IV
Lippisch Fafnir I
Lippisch Hol’s der Teufel
Müller Möswey3
Opitz – Gleiter
Scheibe L-Spatz 55
Schempp-Hirth Gö 2 Minimoa
Schleicher ASK 13
Schleicher ASK 18
Schleicher Ka 4 Rhönlerche
Schleicher K 8b
Schneider Grunau Baby IIb
Schneider SG 38 mit / ohne Boot
Slingsby T.31 Tandem Tutor
Spalinger Kranich
Spalinger S 10 Zürivogel
Spalinger S 15k
Spalinger S 18 II
Spalinger S 18 III
Spalinger S 18T Chouca

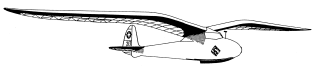
Reinhard Cumulus IIIF	Spalinger S 21 H
RRG Zögling	Spalinger S 27
Scheibe Bergfalke	Spalinger S 9

Interesse für einen bestimmten Typ? Nimm mit mir Kontakt auf:

Beat Galliker, Tel. 041 448 02 54 17.30 bis 20 Uhr oder

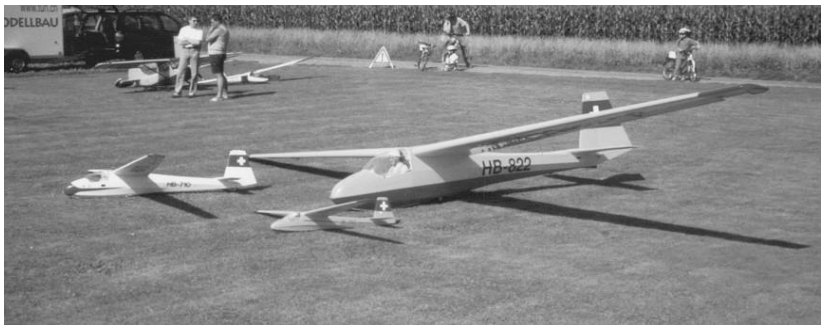
beat.galliker@bluewin.ch

Ich bin sicher dass der/die eine oder andere ebenfalls Unterlagen für gewisse Typen besitzt. Es wäre schön, wenn auch diese Dokumente einem allfälligen Interessenten zur Verfügung stehen dürften. Beat Galliker



Schleppfliegen Kulm, 15.August 2004

Bei herrlichem Sommerwetter fand auf dem Modellflugplatz der MG Kulm das traditionelle Freundschaftstreffen statt. Gute thermische Verhältnisse lassen an diesem Tage herrliche Flüge zu, welche von den jeweiligen Piloten entsprechend genossen wurden.



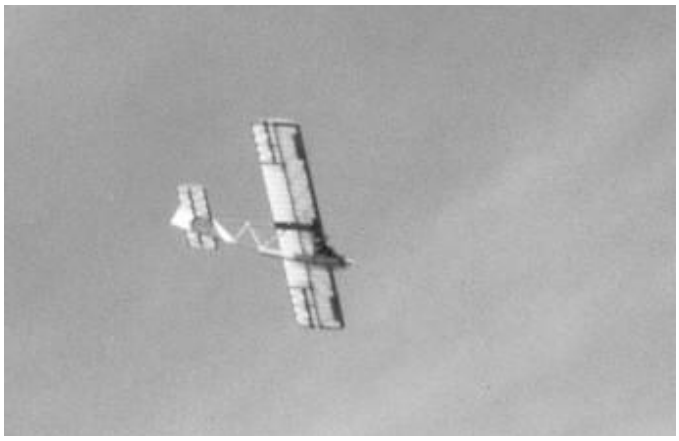
Schleicher K8b

Schleicher Ka-4 „Röhnlerche II „

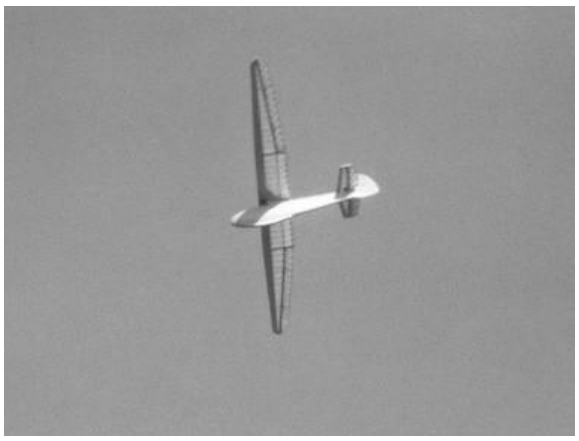
P.Z.

Schleicher ASK-13

Da der Anlass Tradition hat und seit Jahren die gleichen Piloten teilnehmen brauche ich den Ablauf nicht jedes Mal zu beschreiben. Er ist hinlänglich bekannt. Deshalb sollen für diesmal einfach die Bilder sprechen und Erinnerungen an einen gelungenen Anlass aufwecken.



P.Z.



P.Z.

In ihrem Element: ***SG-38*** und ***Röhnbussard***

P.Z.

P.Z.

Am Thermik-Kurbeln: ***Schleicher ASK-13*** und ***Göppingen Gö-3 „Minimoa“***

Ich darf mit ruhigem Gewissen festhalten, dass alle der rund 20 Piloten diesen Anlass voll ausgekostet haben. Das dies möglich wurde ist auch dem alljährlichen Entgegenkommen und Gastrecht der MG Kulm zu verdanken.
Liebe Kulmer, vielen Dank für Eure herzliche Aufnahme auf Eurem schönen Flugplatz.

Peter Ziegler

P.Z.

Eine Teilansicht des „Teilnehmerfeldes“

P.Z.

OBS, ein interessanter Nachbau des DFS-Forschungsflugzeuges

Wasserkuppe-Treffen, 30.8.-5.9.2004

Am Montag 30.August 04 Anfahrt wie bisher und Ankunft auf der Waku um 13:00 Uhr. Danach ging es in den „Deutschen Flieger“ zum Mittagessen, wo sich auch andere Modellflieger so langsam zum Essen einfanden.
Dort wurde ich informiert, dass Nachmittags um 15:00 Uhr die Aufrichte für das neue Segelflugmuseum mit Modellflug gefeiert wird.

Diese Gelegenheit nutzten wir und mischten uns unter die Gäste. Von verschiedenen Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft wurden Ansprachen gehalten. Anschliessend gab es einen Imbiss.

Wetterbericht: Montag Regen, Dienstag stark bewölkt, Mittwoch bis Sonntag schön und warm.

Flugaktivitäten: Antikfliegen am Mittwoch auf der Abstrodakuppe. Wind und Thermik waren schwach so dass nur Flüge von 5-10 Minuten drinlagen. Dannach soffen die Modelle ab und es war Flugmodellsport betreiben angesagt.
Donnerstag in Bad Neustadt. Wettbewerb der Segelflugmodelle. Das Wetter schön und warm, die Thermik gut bis sehr gut bei schwachem Wind. Die Verköstigung auf dem Flugplatz war einfach gut.
Nachmittags besuchten Hedi, Helmut Weyh und der Schreibende den Flugmodellsport-Verein Rhön-Dolmar, wo wir sehr herzlich empfangen wurden. Gegen ein kleines Entgelt durften wir auf ihrem Fluggelände fliegen. Dabei wurden unsere Modelle von sehr hilfsbereiten Modellflug-Freunden gestartet. Flieger-Freund Helmut Weyh flog zwei Modelle ein. Leider war der Wind etwas zu schwach, so dass keine langen Flüge zu erwarten waren.
Am Freitag war der Motormodell-Wettbewerb angesagt.

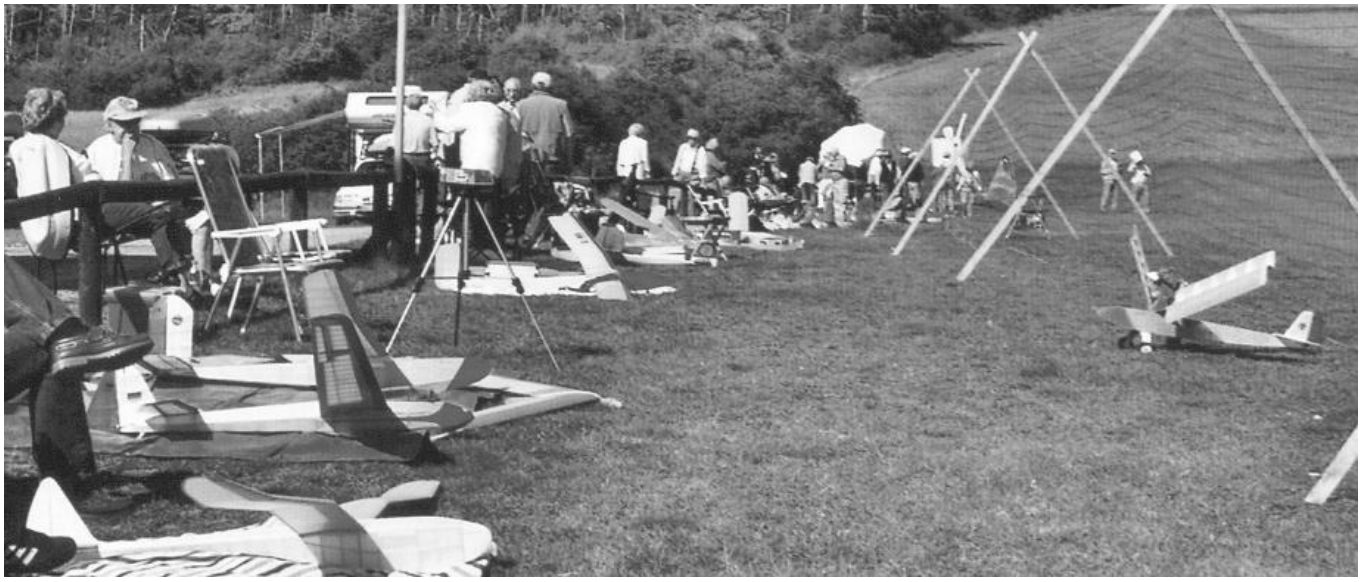
W.W.

Kapitän, Kadett und ***Champion***

Der traditionelle Frauenausflug führte diesmal nach Rüdesheim. Von dort mit dem Schiff bis zur Loreley. Und am Nachmittag wieder zurück nach Wüstensachsen in die Bürgerstube.

Am Abend wurde noch das 20-Jahre Jubiläum der „Antikmodellflug-Freunde Deutschland“ gefeiert.

Am Samstag war freies Fliegen und es wurde auch der Wettbewerb für vorbildgetreue Segelflugmodelle nachgeholt.
Nachmittags erhielten wir in der Pension „Haus Hohe Rhön“ noch Besuch von unserem neuen Mitglied Jan Kurt Hoffmann.



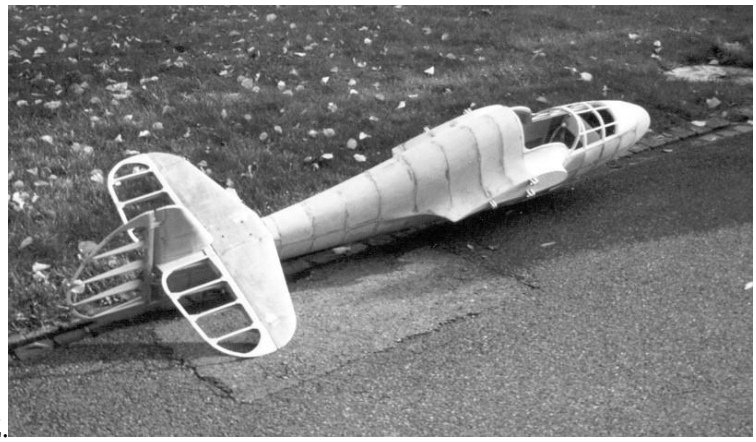
W.W.

Antikmodelle in Reihe in Bad Neustadt

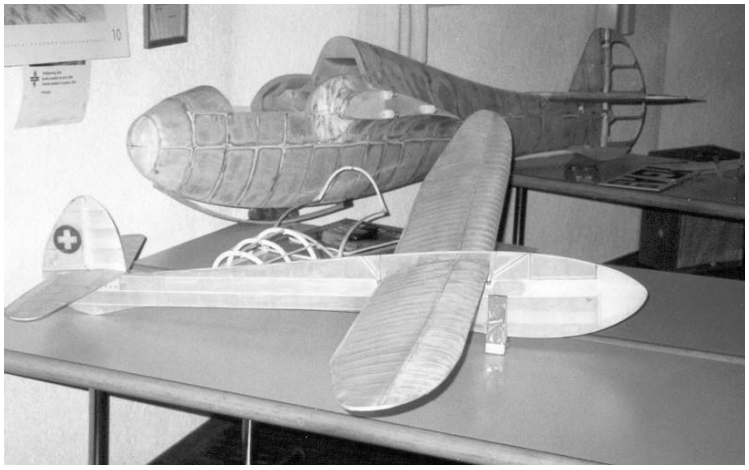
Samstagabend erfolgte die Preisverleihung für die Wettbewerbsteilnehmer, an welcher auch Ruedi Schenker und Walter Haller teilnahmen. Anschliessend gemütliches Beisammensein.
Für Sonntags 10:00 Uhr war noch die GV angesetzt, welche zügig über die Bühne gebracht wurde. Danach erfolgte die Heimreise. Bis zum nächsten Mal, wenn es wieder heisst: „Die Wasserkuppe ruft!“ Walter Wolf

Herbsttreffen Trimbach, 24.10.2004

Zum zweiten Mal am neuen Ort fanden sich 13 Mitglieder, zum Teil mit Begleitung, zum Herbstanlass ein. Wie im Herbst üblich, waren die Exponate Nicht sehr zahlreich. Diskussionsstoff boten sie alleweil. Auch sonst gab es genügend Gründe für angeregte Gespräche. Da der Ablauf der Treffen mittlerweilen bekannt ist, folgt nun das Protokoll:



P.Z.



P.Z.

Rumpfrohbau des ***Hütter 28*** im Mst. 1:2 sowie Antikmodell ***Pilot 4***

1. Begrüssung: Diese erfolgte durch Peter Ziegler, welcher auf die zirkulierrende Präsenzliste aufmerksam machte.
Entschuldigt haben sich: Thomas Fessler, Ernst Gerber, Alfred Genther, Björn Fehse, Hugo Stocker

2. Protokoll Frühjahrstreffen: Dieses kann im Herbst-Info nachgelesen werden.

3. Mutationen: - Eintritt: Jan Kurt Hoffmann
- Austritt: Franz Aebli

4. Aus dem Vorstand:

- In der Person von Beat Galliker konnte der neue Archivar vorgestellt werden.
- Das Archivmaterial, welches sich bei Walter Wolf befindet wird anlässlich einer Vorstandssitzung an Beat Galliker übergeben.
- Erneuter Aufruf an die Mitglieder um Mitarbeit im Vorstand. Fritz Schüpbach wird von Peter Ziegler direkt darauf angesprochen. Fritz erbittet Bedenkzeit.
- Das Info für 2005 ist gesichert.
- Daniel Wolf hat keine Infos.
- Modellplan-Archiv: Walter Wolf stellt es vor und auch seine Ideen und Vorstellungen. Es wird von jedem Plan einen gerollten geben für das Herstellen von Kopien für Interessierte.
- Beat Galliker möchte alle Unterlagen welche die Mitglieder haben in einer Liste aufnehmen. Er hofft, dass dies bis in etwa einem Jahr so weit ist.
- Jan Kurt Hoffmann übergibt Beat eine umfangreiche Daten- und Bildersammlung auf CD.
- Kontaktadresse IGA o.s.: Das Postfach wird per 1.1.2005 aufgehoben. Bis ein neuer Obmann bekannt ist wird die Post zu Peter Ziegler umgeleitet.

P.Z.

Neumitglied Jan Kurt Hoffmann, Archivar Beat Galliker, dahinter sein Vorgänger Rainer Gizzi und Herbert Röthlisberger

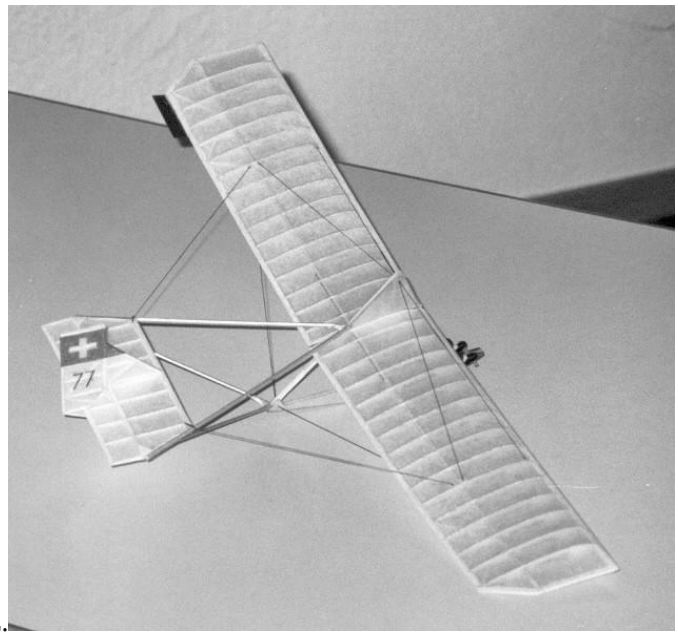
5. Bericht Kassier: Der Mitgliederbeitrag beträgt auch fürs 2005 SFr. 20.—. Der Kassabericht wird am Frühjahrestreffen vorgestellt.

6. Aktivitäten: - Die MG Müswangen lädt zum Oldtimer-Segelflugtreff ein. Termin ist der 15. Oktober 2005
- Schleppfliegen Kulm am 21.August 2005

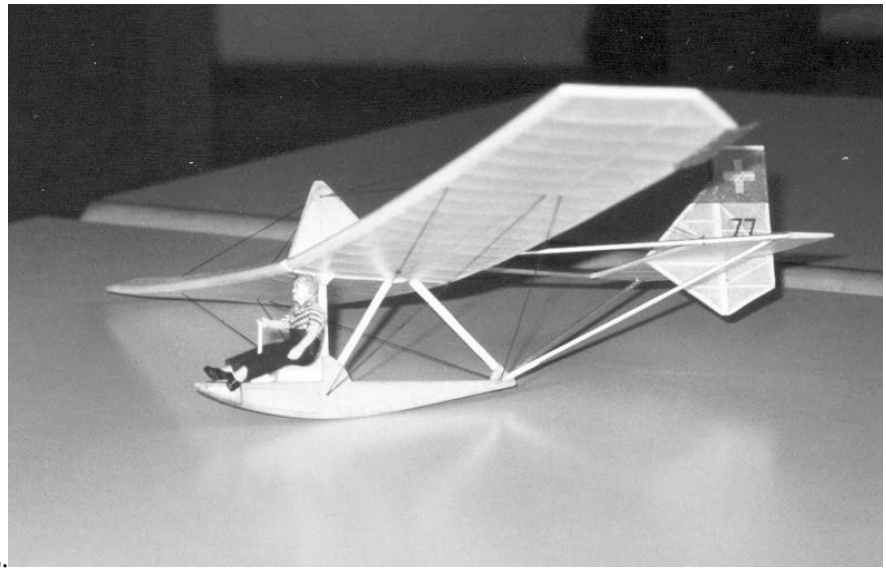
7. Verschiedenes:

- 20 Jahre Interessengemeinschaft Albatros o.s.: Gesucht sind Ideen, Anregungen, etc. wie dieses Jubiläum begangen werden kann.
- Jan Kurt Hoffmann bietet Bücher, Kalender und Zeitschriften an. Dabei macht er darauf aufmerksam, bei Haus- oder Wohnungsräumungen bzw. bei Nachlass-Übernahmen darauf zu achten, dass wertvolle Unterlagen nicht im Müll landen sondern erhalten bleiben.
- Dank an die Equipe an der Kaffee-und Kuchenfront.

Peter Ziegler



P.Z.



P.Z.

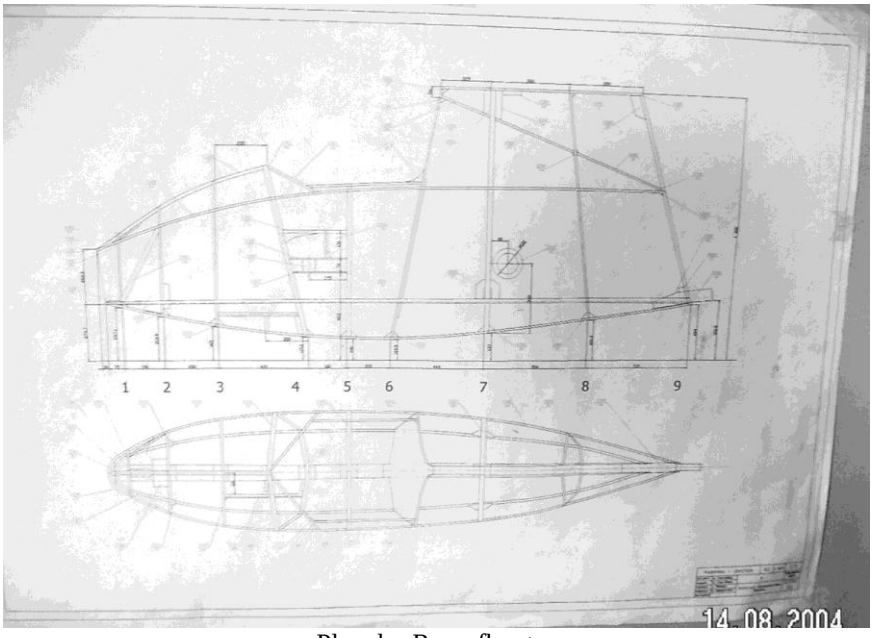
Dani Wolfs Nachbau des ***Karpf Zöglings***

Nachbau des IS-A Salamandra

Lilly Grundbacher hat uns folgende Fotos fürs Info zur Verfügung gestellt. Sie zeigen den IS-A Salamandra. Dieser polnische Oldtimer wird zur Zeit in Gliwice/PL nachgebaut.

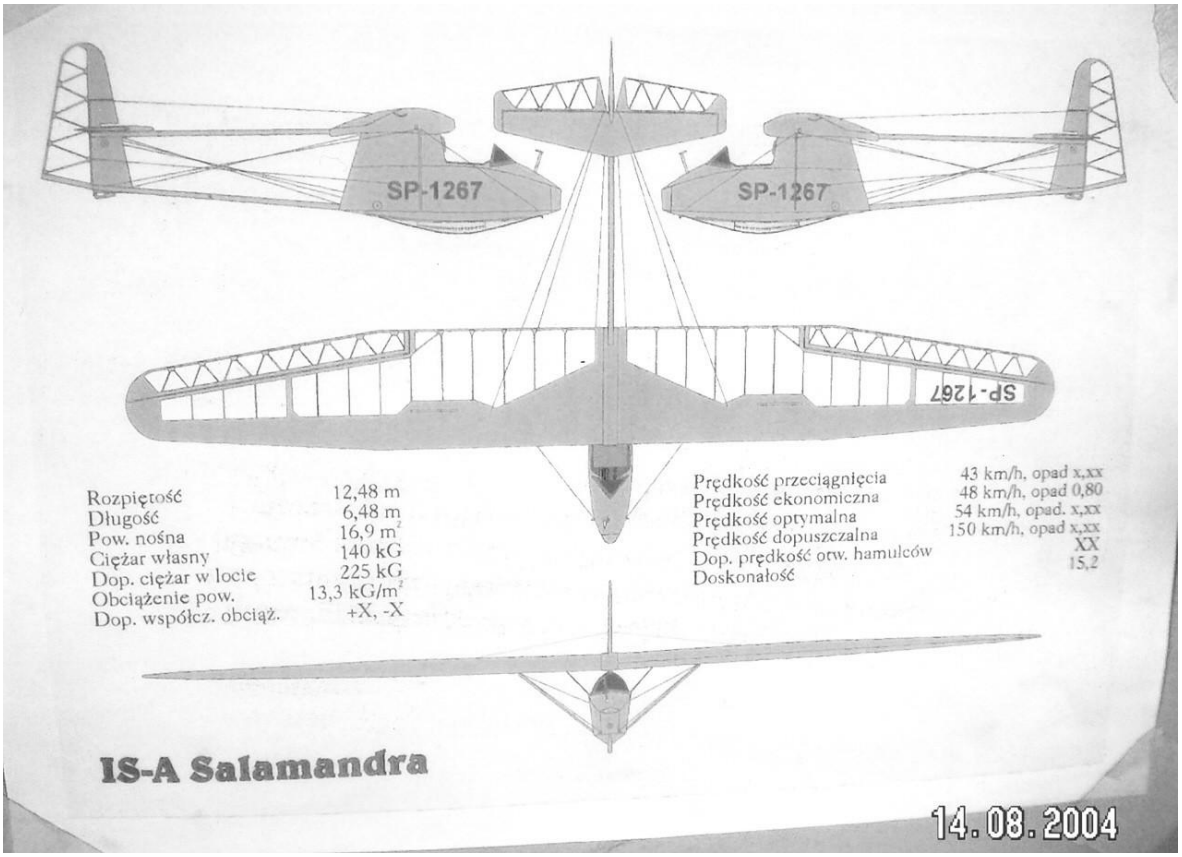
Peter Ziegler

Die Spanten des Rumpfbootes sind auf der Helling aufgerichtet.



Plan des Rumpfbootes

Die Rippen warten auf ihre Weiterverarbeitung

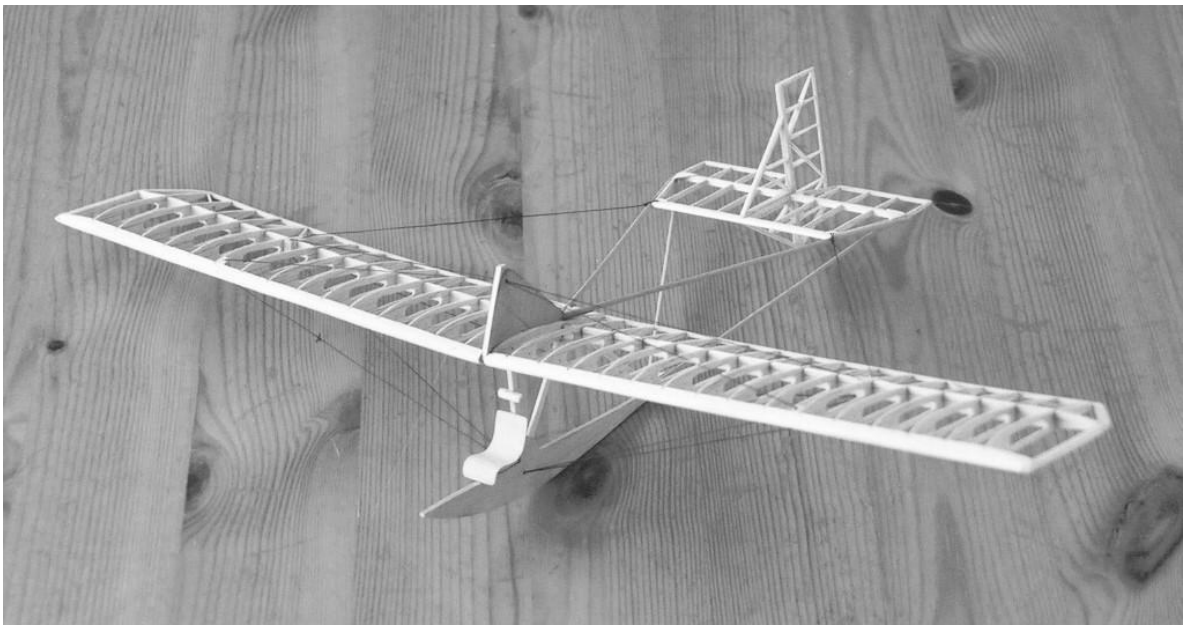


Vier-Seitenansicht und Technische Daten der ***IS-A Salamandra***

„Zögling“ im Massstab 1:20

Als ich vor einiger Zeit den Schulgleiter „Kauz“ im Massstab 1:20 von Fredi Genther sah und dieser für seine Grösse auch noch gut flog,liess es mich nicht mehr los, auch einen Gleiter im Masstab 1:20 nachzubauen.

Als ich zu einem Baubeschrieb mit Plänen kam vom Flugzeugtyp ***„Zögling“*** von F. Stamer und A. Lippisch, da packte es mich plötzlich diesen im Mass-stab 1:20 nachzubauen.
Nach einigen Kopien und Zeichnungen besorgte ich mir das Material, machte ein paar Schablonen und dann gings los.

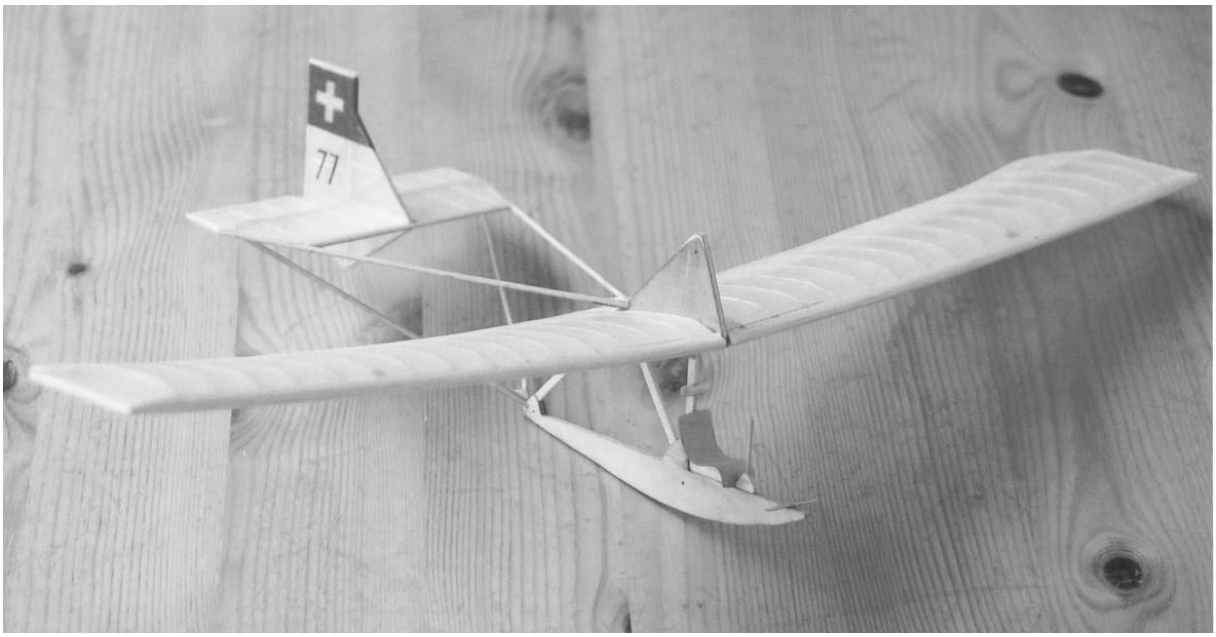


D.W.

Der Modell-Rohbau vor dem Bespannen

Zuerst baute ich die Rumpfsektion aus Sperrholz, passte oben zwei V-Form-teile ein für die Flügel, welche ich direkt an den Rumpf gebaut habe. In einem Buch sah ich, dass der ***„Zögling“*** in der Schweiz einen geformten Sitz hatte. Also machte ich einen vorgeformten Sitz.
Die Montage des Höhenleitwerks mittels vier Rundhölzer von 2 mm Durchmesser war eine kleine Herausforderung. Nach dem Bespannen kam noch ein Steuerknüppel und das Seitenruderpedal dazu und, um das Ganze noch abzurunden musste ein Pilot ans Steuer.

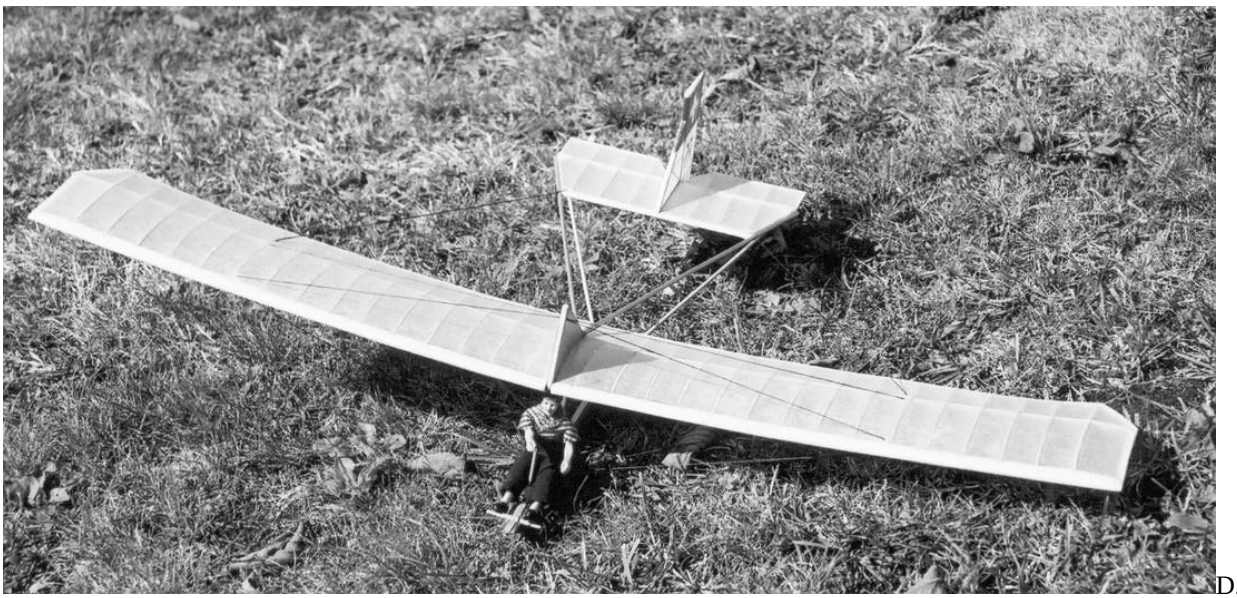
Das Modell war nun soweit ausgewogen und mit einem Gewicht von ca. 37 Gramm flugbereit. An einem lauen Spätsommerabend mit sehr schwachem Wind machte ich mich auf den Weg für die ersten Flugversuche.



D.W.

Das bis auf Kleinikeiten fertige ***„Zögling“***-Modell

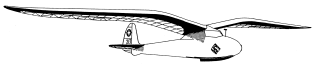
Die Versuche ergaben, dass etwas Gewicht reduziert werden muss, was zu immer besseren Gleitflügen führte. Das Modell tänzelte leicht im Wind. Nach einer kleinen Reparatur und Korrektur ist der ***„Zögling“*** nun wieder flugbereit.
Für alle die Spass am Bauen haben, kann ich den Bau eines solchen Modells im Massstab 1:20 nur empfehlen. Die Mühe lohnt sich! Daniel Wolf


D.W.

Der ***„Zögling“*** bereit zum Erstflug

Jahres-Beitrag

Der Jahresbeitrag von **SFr. 20.--** bleibt, wie am Frühjahrestreffen vom 28.03.2004 beschlossen, unverändert.



Aktivitäten 2005

10. April	- Frühjahrstreffen Trimbach
xx. Mai	- IG Albatros o.s.-Fliegen in Trogen (Anmeldung an: Fredéric Fischer, Tel.: 071 / 344 30 79)
21. August	- Schleppfliegen in Kulm
15.Oktober	- Oldtimer-Segelflugtreff in Müswangen
23.Oktober	- Herbstreffen Trimbach

Sonstige Aktivitäten

21.-24.April	- AERO Friedrichshafen mit Oldtimerausstellung
11./12. Juni	- 17.OSV-Treffen im Schmerlat (evtl. 18./19.Juni)
16./17.Juli	- Erlangen/D, OSIG-Schleppfliegen
20./21. August	- Gummiseilstart ab Churer Joch, am Samstag Flachlandstart in Bad Ragaz (evtl. 27./28. August)
30.8-4.9.05	- Wasserkuppe/D

Adressen von Vereinen zum Zweck Erhaltung alter Segelflugzeuge

Swiss Vintage Glider Association
Association suisse des planeurs anciens
Oldtimer Segelflug Vereinigung Schweiz

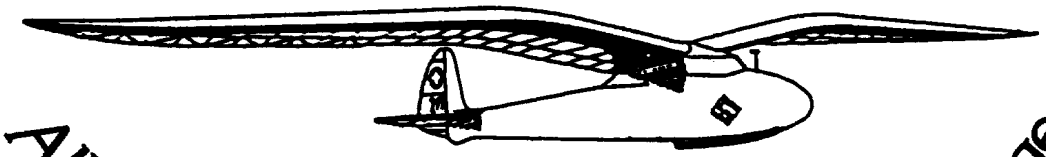
Fahrni Willy, Sanatoriumsstrasse 24, 8636 Wald
www.osv-ch.org

Geoff Moore , „Arewa“ Shootersway Lane
Berkhampsted , Herts HP4 3NP , England
www.vintageglider club.org.uk

IG Albatros o.s. Shop

IG Albatros o.s.- Kleber	Stk.	Sfr. 3.—
IG Albatros o.s.- Pin	Stk.	Sfr. 5.--

Interessengemeinschaft



Albatros Oldtimersegelflugzeuge

IG Albatros o.s.- T-Shirt, gelb	Stk.	Sfr. 20.—

Alle Artikel zuzüglich Porto und Verpackung !

Bestellen bei: IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge
Gewerbestrasse 12a
CH-4512 Bellach

Kontakt-Adressen der IG Albatros o.s.

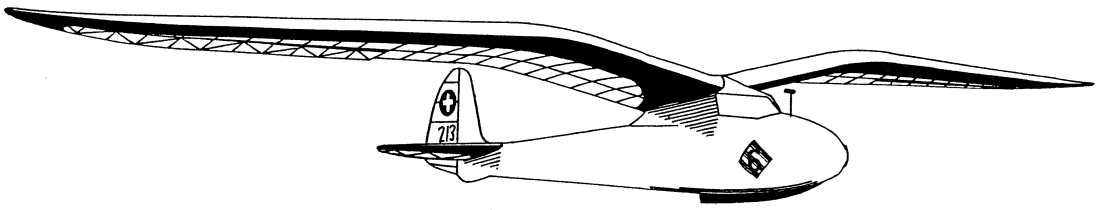
Post-Adresse: **IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge**
Gewerbestrasse 12a 4512 Bellach

Post-Konto: **IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge**
PC-Konto 46-5368-7

Obmann: ***Vakant***

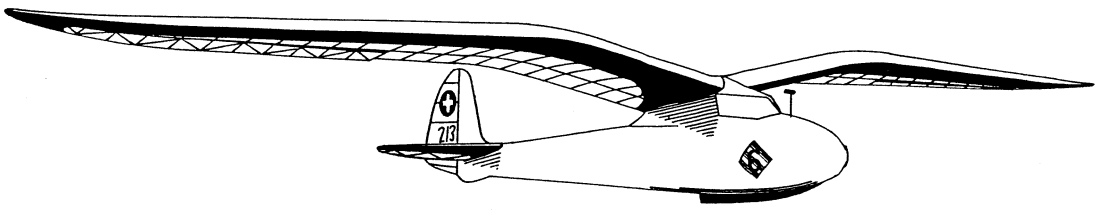
Vize-Obmann: ***Vakant***

Kassier:	*Bruno Häusler*	Riedernrain 307/8c Tel.: 031 / 991 99 49	3027 Bern **bis 20 Uhr!**
IGA o.s.Archiv:	*Beat Galliker*	Lindenbrunnenstr. 2 Tel.: 041 / 448 02 54	6247 Eschenbach **bis 20 Uhr!**
IGA o.s.-Info:	*Peter Ziegler*	Gewerbestrasse 12a Tel.: 032 / 618 32 87	4512 Bellach **bis 20 Uhr!**
Antik / Modell-: Planarchiv	*Walter Wolf*	Forstweg 21 Tel.: 032 / 641 33 39	2545 Selzach **bis 22 Uhr!**
Beisitzer:	*Daniel Wolf*	Ifangstrasse 45 Tel.: 043 / 495 60 02	8604 Volketswil **bis 20 Uhr!**
Revisorin:	*Doris Gerber*	Untere Chläbere 4	4418 Reigoldswil



Ehrenmitglieder

Fredéric Fischer	Oberdorf 38	9043 Trogen
Rainer Gizzi	Marktstrasse 3	4617 Gunzgen
Ruedi Sägesser	Langenthalstrasse 24	3367 Thörigen
Werner Schmitter	Zehnfeldstrasse 6	9443 Widnau
Hugo Stocker	Zelgstrasse 25	3027 Bern
Walter Wolf	Forstweg 21	2545 Selzach



Unsere Gönner 2004

Herr	Hans	Abächerli	Chlewigenring 5	6064 Kerns
Frau	Käthi	Becker	Dorfstrasse 13	8630 Rüti
Frau	Ellen	Clavadetscher	Waffenplatzstrasse 58	8002 Zürich
Herr	Markus	Emmenegger	Poststrasse 52	4541 Luterbach
Herr	Willi	Fahrni	Sanatoriumsstrasse 24	8636 Wald
Herr	Bruno	Ferrari	Thujastrasse 25	8038 Zürich
Herr	Fredéric	Fischer	Oberdorf 38	9043 Trogen
Herr	Markus	Frey	Sandäcker	8919 Rottenschwil
Herr	Beat	Galliker	Lindenbrunnenstrasse 2	6274 Eschenbach
Herr	Ernst	Gerber	Untere Chläbere	4418 Reigoldswil
Herr	Rainer	Gizzi	Marktstrasse 3	4617 Gunzgen
Herr	Bruno	Häusler	Riedernrain 307/8c	3027 Bern
Herr	Lukas	Schaub	Obere Lehmatt	4494 Oltingen
Herr	Hanspeter	Schmid	Rainackerweg 1	3067 Boll
Frau	Christine	Schmuki	Ifangstrasse 45	8604 Volketswil
Herr	Jean-Pierrre	Soltermann	Sous-Caritery 13	2738 Court
Herr	Kurt	Stapfer	Waldwis 6	8322 Madetswil
Herr	Hugo	Stocker	Zelgstrasse 25	3027 Bern
Herr	Heinrich	Stüssi	Juststrasse 35	8706 Meilen
Herr	Daniel	Wolf	Ifangstrasse 45	8604 Volketswil
Herr	Walter	Wolf	Forstweg 21	2545 Selzach
Frau	Hedi	Wolf	Forstweg 21	2545 Selzach
Herr	Peter	Würth	Aspermontstrasse 28	7000 Chur
Herr	Jakob	Zaugg	Gstaderstrasse 13	8134 Adliswil
Herr	Peter	Ziegler	Gewerbestrasse 12a	4512 Bellach
Frau	Marlise	Ziegler	Gewerbestrasse 12a	4512 Bellach

Recht herzlichen Dank für die Unterstützung!

Mitglieder-Adressliste der IG Albatros o.s.

2005

Herr	Hans	Abächerli	Chlewigenring 5	CH-6064	Kerns
Herr	Hans	Bäbler	Kauffmannweg 22	CH-6003	Luzern
Herr	Guido	Balzarini	Gundeldingerstrasse 445	CH-4053	Basel
Herr	Hans W.	Baumann	Austrasse 2	CH-8953	Dietikon
Herr	Erwin	Baumann	Josef-Schryberstrasse 10	CH-6010	Kerns
Herr	Heini	Bertschi	Bienenweg 15	CH-8500	Frauenfeld
Herr	Dino	Boldini	Postfach 20	CH-2535	Frinvillier
Frau	Ellen	Clavadetscher	Waffenplatzstrasse 85	CH-8002	Zürich
Herr	Willi	Egger	Kägiswilerstrasse 15	CH-6064	Kerns
Herr	Markus	Emmenegger	Poststrasse 52	CH-4541	Luterbach
Herr	Bruno	Ferrari	Thujastrasse25	CH-8038	Zürich
Herr	Björn	Fehse	Hirzbrunnenallee 2	CH-4058	Basel
Herr	Thomas	Fessler	Föhrenweg 4	CH-2544	Bettlach
Herr	Fredéric	Fischer	Oberdorf 38	CH-9043	Trogen
Herr	Thomas	Fischer	Befang 146e	CH-9043	Trogen
Herr	Christian	Fitze	Unterbach 22	CH-9043	Trogen
Herr	Edi	Flecklin	Freiteilmattlistrasse 42	CH-6060	Sarnen
Herr	Albin	Flückiger	Champ-Cochet 1	CH-2608	Courtelary
Herr	Markus	Frey	Sandäcker	CH-8919	Rottenschwil
Herr	Fritz	Galbier	Hauptstrasse 66	CH-9477	Trübbach
Herr	Beat	Galliker	Lindenbrunnenstrasse 2	CH-6274	Eschenbach
Herr	Andreas	Gasser	Brünigstrasse 20b	CH-6055	Alpnach-Dorf
Herr	Alfred	Genther	Gumpisbüelsttrasse 35	CH-8600	Dübendorf
Herr	Ernst	Gerber	Untere Chläbere 4	CH-4418	Reigoldswil
Herr	Rainer	Gizzi	Postfach 919	CH-4600	Olten
Herr	Kurt	Glanz	Steinhübeliweg37	CH-3074	Muri
Frau	Lilly	Grundbacher	Case postale 9	CH-2908	Grande Fontaine
Herr	Hans	Grünenwald	Gupfstrasse 17	CH-8344	Bäretswil
Herr	Stefan	Habegger	Stöcklimattsttrasse 10	CH-4513	Langendorf
Herr	Cornel	Hasler-Schaub	Aspweg 2	CH-4460	Gelterkinden
Herr	Bruno	Häusler	Riedernrain 307/8c	CH-3027	Bern
Herr	Günther	Henning jun.	Fallerslebenstrasse 6	D-86161	Augsburg
Herr	Hans-Jürgen	Heyder	Köithaldenstrasse 10	D-73529	Schwäbisch Gmünd
Herr	Jan Kurt	Hoffmann	Graf-Gottfried-Strasse 4	D-59909	Bestwig
Herr	Walter	Holzgang	Allmendstrasse 12	CH-5300	Turgi
Herr	Fred	Huber	Dorfstrasse 92 / Postfach	CH-8954	Geroldswil
Herr	P.	Huggentobler	Wasenstrasse 29	CH-8280	Kreuzlingen
Herr	Arthur	Hunziker	Schrägweg 320	CH-5727	Oberkulm
Herr	Beat	Jäggi	Schürmattweg 7	CH-4600	Olten
Herr	Rolf	Kessler	Räblistrasse 8	CH-8717	Benken
Herr	Peter	Kindler	Marktgasse 3	CH-4704	Niederbipp
Herr	Markus	Kohler	Haldenstrasse 8	CH-8955	Oetwil a.d.L.
Herr	Hans	Kopp	Bernstrasse 41	CH-4923	Wynau

Herr	Martin	Minder	Rathausgasse 10	CH-3280	Murten
Herr	Rudolf	Müller	Haselrain 1	CH-3186	Düdingen
Herr	Hans	Nietlisbach	Morillonstrasse 16	CH-3011	Bern
Herr	Max	Pfenninger	Kiefernweg 27	CH-8057	Zürich
Herr	Walter	Pritzlaff	St. Thomas-Weg 1	D-86316	Friedberg
Herr	Gerald	Rebsamen	Weitenaustrasse 5	CH-9215	Schönenberg
Herr	Hansueli	Renz	Moosburg	CH-8594	Güttingen
Herr	Hugo	Roth	Säntisstrasse 1	CH-8472	Seuzach
Herr	Herbert	Röthlisberger	Kistlerweg 8	CH-3270	Aarberg
Herr	Ruedi	Sägesser	Langenthalerstrasse 24	CH-3367	Thörigen
Herr	Lothar	Schalk	Meisenweg 7	D-86420	Diedorf
Herr	Jakob	Schärer-Glanz	Steinackerring 85	CH-5042	Hirschthal
Herr	Lukas	Schaub	Obere Lehmatt	CH-4494	Oltingen
Herr	Rudolf	Schenker	Waldrissweg 5	CH-5013	Niedergösgen
Herr	Hanspeter	Schmid	Rainackerweg 1	CH-3067	Boll
Herr	Werner	Schmitter	Zehnfeldstrasse 6	CH-9443	Widnau
Frau	Christine	Schmuki	Ifangstrasse 45	CH-8604	Volketswil
Herr	Erwin	Schön	Kapellenweg 3	D-46487	Wesel
Herr	Beat	Schück	Büchelring 22	CH-8134	Adliswil
Herr	Fritz	Schüpbach	Schellenrain 13	CH-6210	Sursee
Herr	Jean-Pierre	Soltermann	Sous-Caritery 13	CH-2738	Court
Herr	Daniel	Steffen	Rathausgasse 15	CH-4800	Zofingen
Herr	Hugo	Stocker	Zelgstrasse 25	CH-3027	Bern
Herr	Peter	Stuber	Kirchgässli	CH-4934	Madiswil
Herr	Michael	Studer	Hofweg 8	CH-3303	Jegensdorf
Herr	Heinrich	Stüssi	Juststrasse 35	CH-8706	Meilen
Herr	Patrick	Trauffer	Chilebachstrasse 7a	CH-8964	Friedlisberg
Herr	Dominique	von Büren	Chollerweg 9	CH-4632	Trimbach
Herr	Daniel	Wolf	Ifangstrasse 45	CH-8604	Volketswil
Herr	Walter	Wolf	Forstweg 21	CH-2545	Selzach
Herr	Peter	Würth	Aspermontstrasse 28	CH-7000	Chur
Herr	Jakob	Zaugg	Gstaderstrasse 13	CH-8134	Adliswil
Herr	Hansruedi	Zeller	Oberfeld	CH-9425	Thal
Herr	Peter	Ziegler	Gewerbestrasse 12a	CH-4512	Bellach

Gäste-Adressliste 2005

Herr	Peter	Ekel- Schwarzenbach	Wangenstrasse 94	CH-3360	Herzogenbuchsee
Herr	Willi	Fahrni	Sanatoriumsstrassse 24	CH-8636	Wald / ZH
Herr	Wolfgang	Güntner	Schiessäckerstrasse 16a	D-91083	Baiersdorf
Herr	Rüdiger	Götz	Postfach 1820	D-78050	Villingen-Schwenningen
Herr	Helmut	Regenhardt	Goethestrasse21	D-74523	Schwäbisch-Hall
Herr	Vincenzo	Pedrielli	7. Via Tintorette	I-20033	Desio / MI
Herr	Kurt	Stapfer	Waldwis 6	CH-8322	Madetswil
Herr	Ian Tunstall	Springfield Bungalow	Cross Aylesbury Bu	HP17 OTS	England
Herr	Wolfgang	Wölk	Freudenthalweg 18	D-29229	Celle

Gesucht wird !

Die Rubrik „Gesucht wird!“ steht jedem IG Albatros-Mitglied zur Verfügung.

So etwa Flugzeug-Pläne , Fotos , Bücher und Filme u.s.w.

ZU VERKAUFEN:

Im Rahmen meiner modellbauerischen Neu-Orientierung verkaufe ich meinen neuwertigen FLAIR-Baukasten ***Schleicher K8b***, Massstab 1:4, Spannweite 3,75 Meter. Verkaufspreis SFr. 450 .—

Weiter: Segelflugsimulator SFS 4 inkl. Joystick Logitech „Wingman Digital extrem“ wegen Nichtgebrauch. Verkaufspreis SFr. 150.—

Interessenten melden sich bei: Peter Ziegler, Gewerbestrasse 12a,
4512 Bellach , 032 / 618 32 87

Impressum

Albatros - Info

ist das Mitteilungsblatt der **IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge**
Es erscheint in der Regel zwei Mal jährlich im Frühjahr und Herbst.

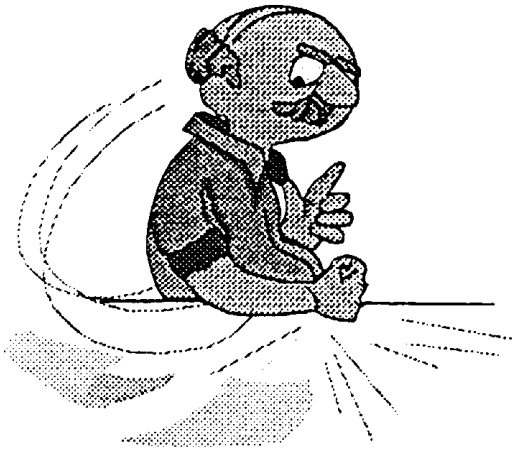
Redaktion: Peter Ziegler , Gewerbestrasse 12a , CH-4512 Bellach

Redaktionsschluss: - Frühjahrs-Heft 1. Dezember
- Herbst-Heft 1. August

© by IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge 2005

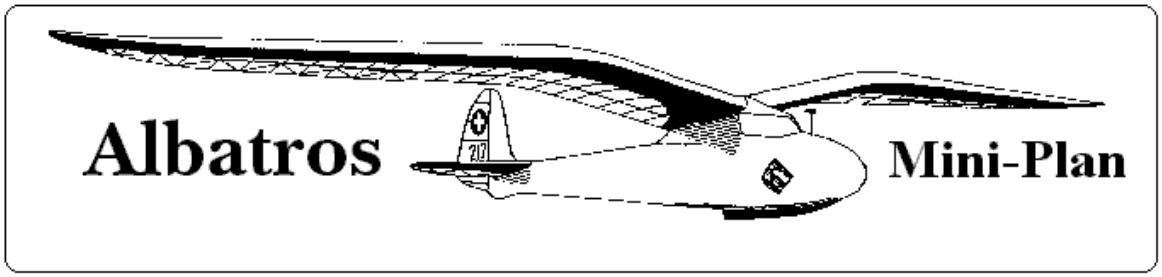
Jeglicher Nachdruck von Artikeln, Abbildungen, Pläne oder Teilen daraus, Vervielfältigung oder Verbreitung durch jedes Medium ist nur mit ausdrücklicher, schriftlicher Genehmigung des Vorstandes erlaubt.

Autoren: Peter Ziegler / Beat Galliker / Walter Wolf / Daniel Wolf
Fotos: Peter Ziegler / Archiv SG Thermik / Walter Wolf / Lilly Grundbacher / Daniel Wolf
Satz: Peter Ziegler
Druck: Copytrend, Glutz-Blotzheimstrasse 3, 4500 Solothurn



Doch was schiefgegangen!

Auch wir werden vom „Fehler-Teufelchen“ nicht verschont!

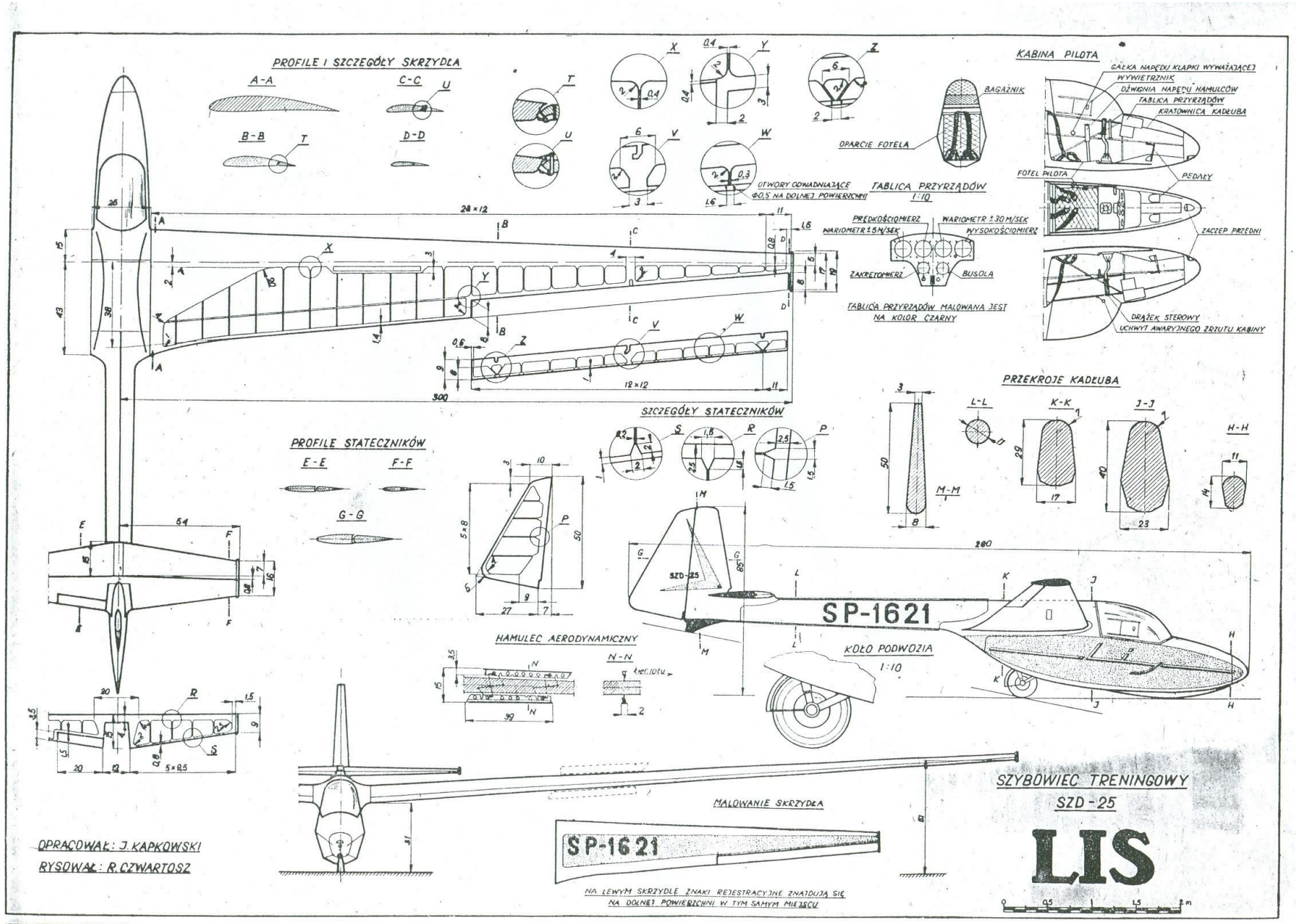


Flugzeugtyp: SZD-25 Lis (Fuchs)

Technische Daten:

Typ:	Trainingssegelflugzeug
Länge:	7,00 m
Spannweite:	15,00 m
Flügelfläche:	12,75 m^2
Flächenbelastung:	23,1 kg/m^2
Streckung:	17,65
Flügelprofil:	G-549/M-12
HLW-Spannweite:	3,10 m
Leergewicht:	230 kg
Fluggewicht:	315 kg
Normalgeschwindigkeit:	70 km/h
Sinkgeschwindigkeit:	0,76 m/s
Gleitzahl:	27

Fotos aus dem Archiv der SG Thermik via Rolf Bernet


PROFILE I SZCZEGÓŁY SKRZYDŁA
A-A
B-B
C-C
D-D
KABINA PILOTA
BAGAŻNIK
OPARCIE FOTELA
GAŁKA NAPĘDU KLAPKI WYWAŻAJĄCEJ
WYWIETRZNIK
DŹWIGNIA NAPĘDU HAMULCÓW
TABLICA PRZYRZĄDÓW
KRATOWNICA KADŁUBA
FOTEL PILOTA
PEDAŁY
ZACZEP PRZEDNI
DRĄŻEK STEROWY
UCHWYT AWARYJNEGO ZRZUTU KABINY
OTWORY ODWADNIAJĄCE Φ0,5 NA DOLNEJ POWIERZCHNI
TABLICA PRZYRZĄDÓW 1:10
PRĘDKOŚCIOMIERZ
WARIOMETR ±30 M/SEK
WARIOMETR ±5 M/SEK
WYSOKOŚCIOMIERZ
ZAKRĘTOMIERZ
BUSOLA
TABLICA PRZYRZĄDÓW MALOWANA JEST NA KOLOR CZARNY
PRZEKROJE KADŁUBA
L-L
K-K
J-J
H-H
M-M
PROFILE STATECZNIKÓW
E-E
F-F
G-G
SZCZEGÓŁY STATECZNIKÓW
HAMULEC AERODYNAMICZNY
N-N
KÓŁO PODWOZIA 1:10
SZD-25
SP-1621
MALOWANIE SKRZYDŁA
SP-1621
NA LEWYM SKRZYDLE ZNAKI REJESTRACYJNE ZNAJDUJĄ SIĘ NA DOLNEJ POWIERZCHNI W TYM SAMYM MIEJSCU
OPRACOWAŁ: J. KAPKOWSKI
RYSOWAŁ: R. CZWARTOSZ
SZYBOWIEC TRENINGOWY
SZD-25
LIS